

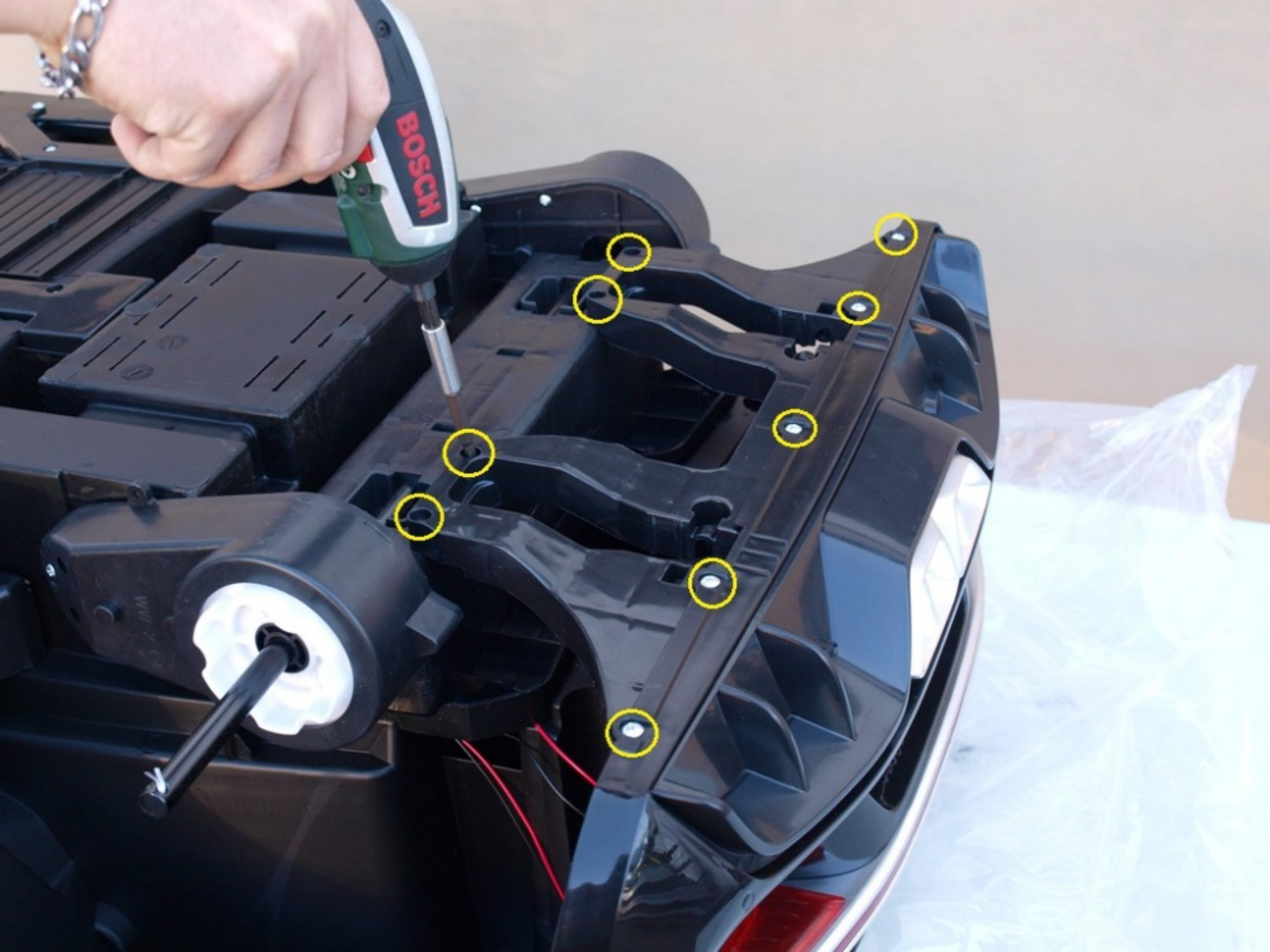


Návod na sestavení a ovládání autíčka Bugatti Chiron,





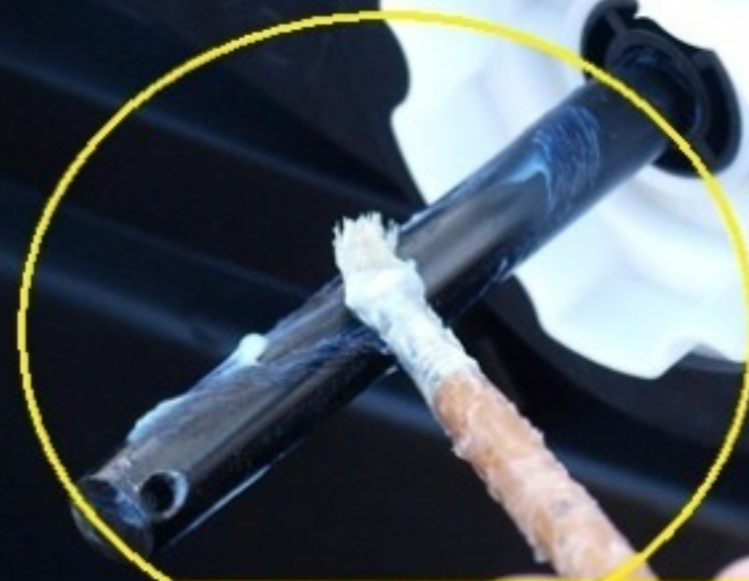








Osu namažte vazelínou nebo olejem,



Osu namažte vazelínou nebo olejem,







Osu namažte vazelinou nebo olejem,



Tyč volantu namažte vazelínou nebo olejem,



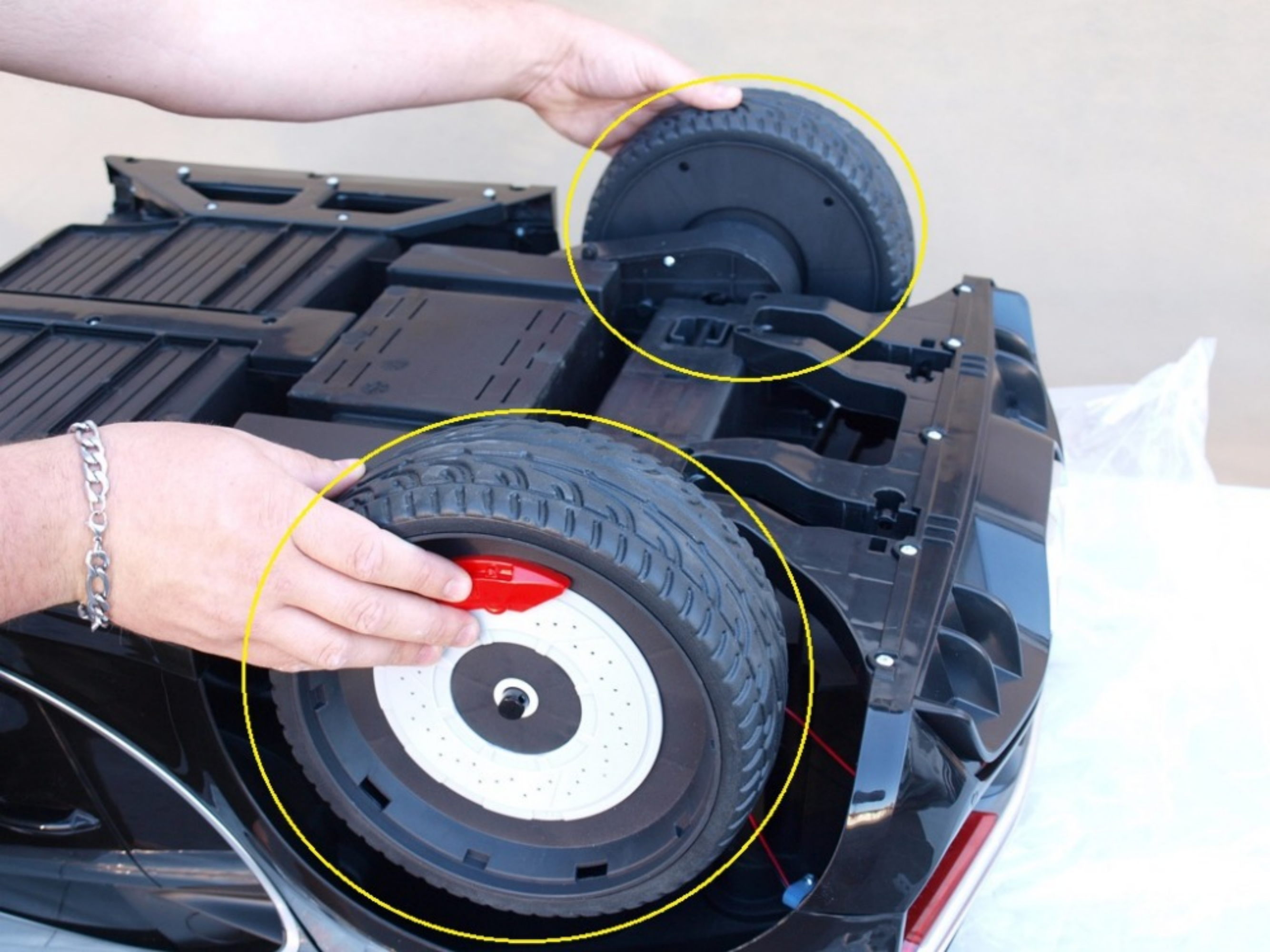
Přední kola,

Zadní kola,



Přední kola,

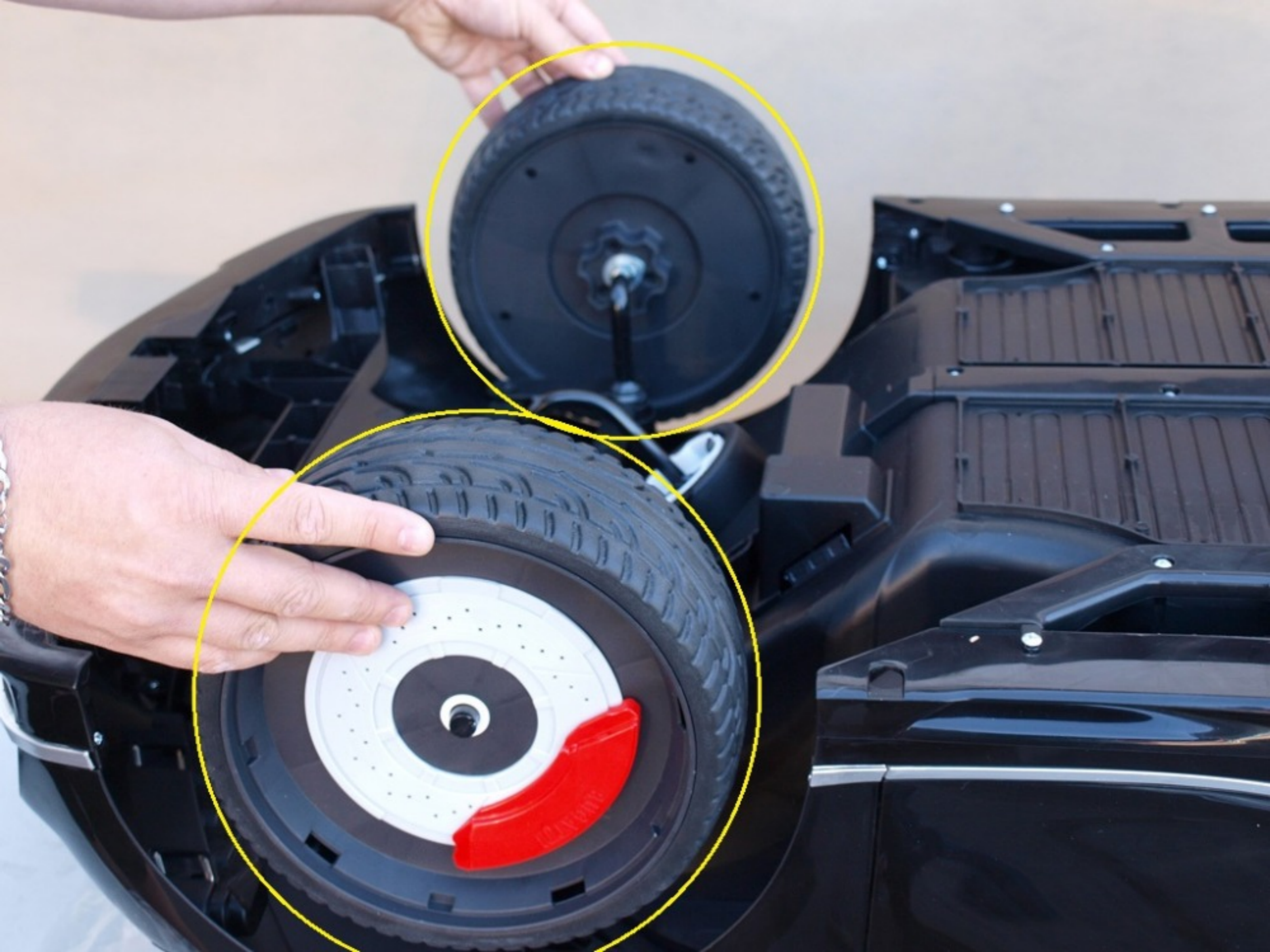
Zadní kola,















MADE IN
GERMANY
©NNEX
C45

BLITZARTIKEL



Tyč volantu namažte vazelínou nebo olejem,



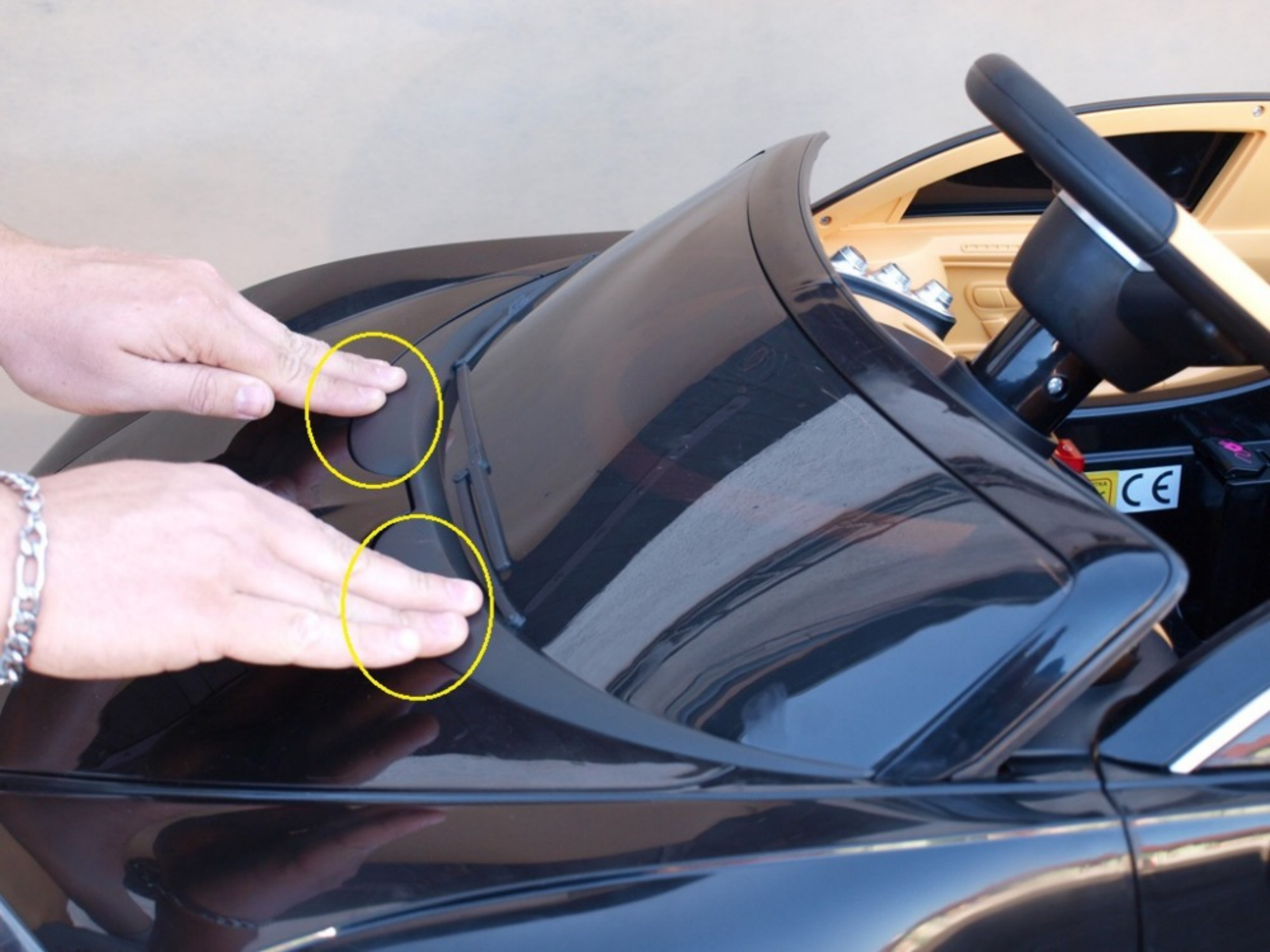
Po zapojení konektorů kabelů volant stále držte !,
(jinak hrozí pád volantu a vytržení kabelů !)



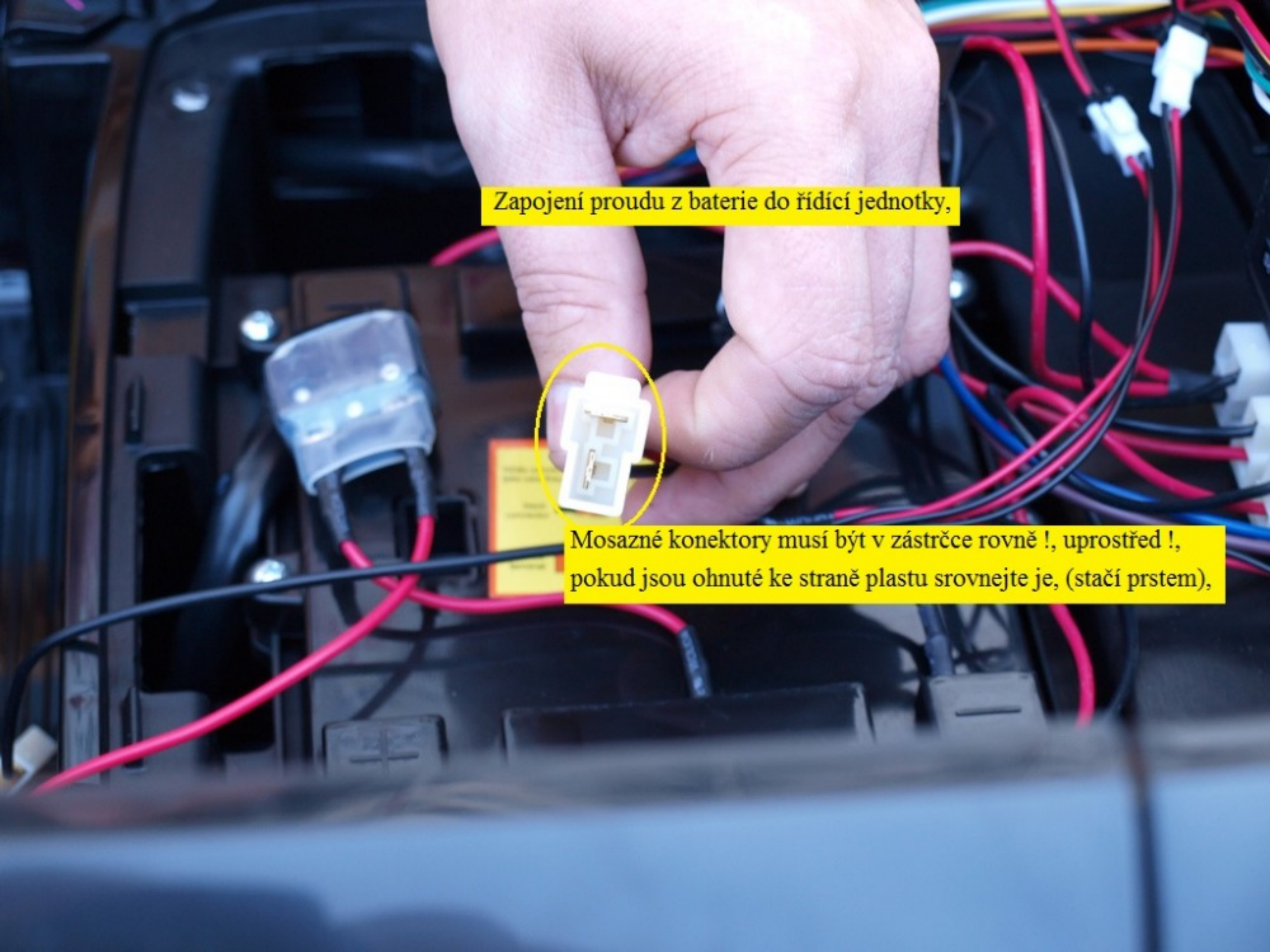
Zapojené kabely a konektor srovnejte a zastrčte do otvoru nad řízením,







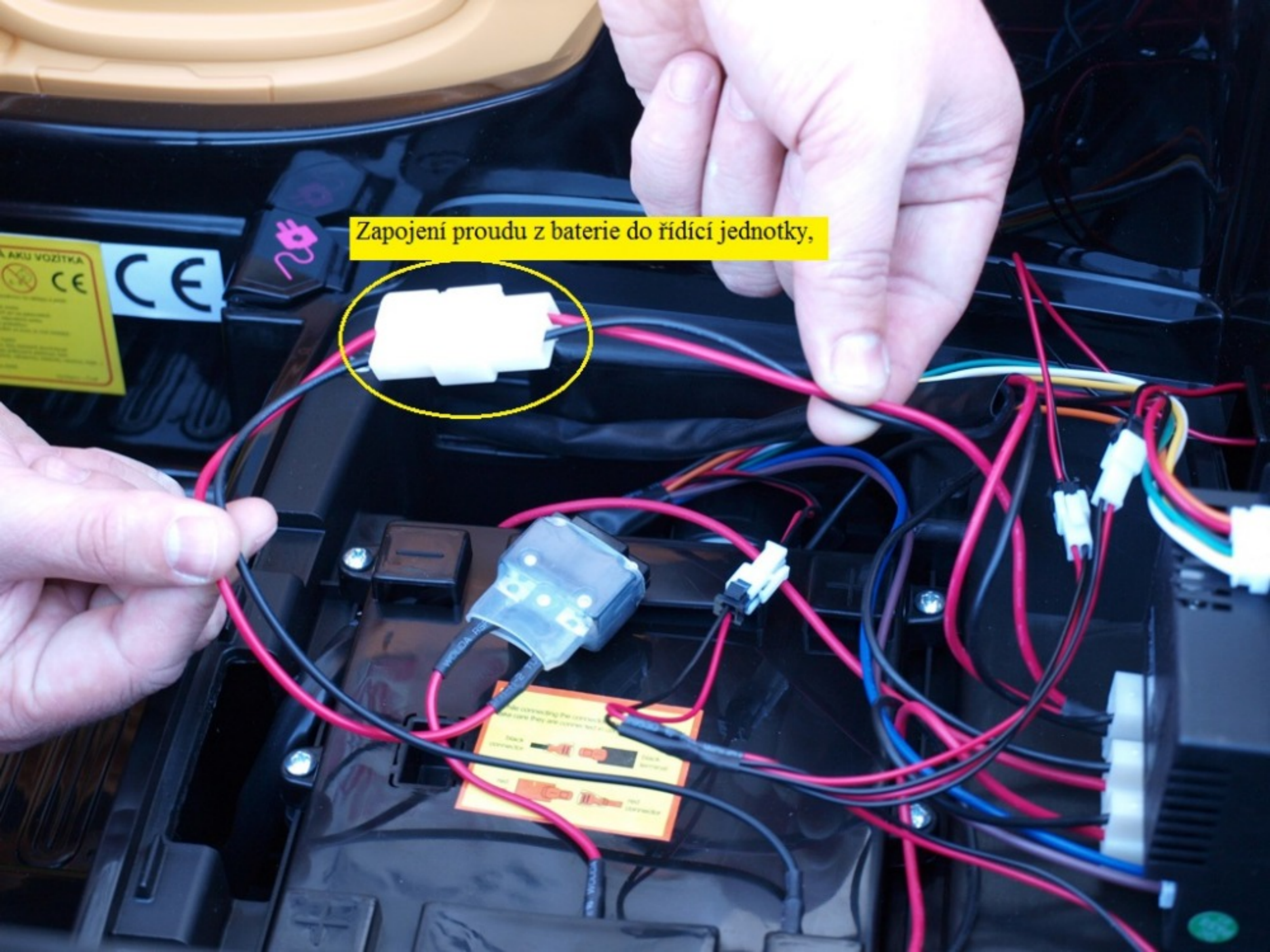




Zapojení proudu z baterie do řídicí jednotky,

Mosazné konektory musí být v zástrčce rovně!, uprostřed!,
pokud jsou ohnuté ke straně plastu srovnejte je, (stačí prstem),

Zapojení proudu z baterie do řídicí jednotky,





VOZITKA
CE









Dálkový ovladač, 2,4G bluetooth dálkový ovladač,



Vložte 2 mikrotužkové baterie R3, AAA,
pozor na správnou polaritu + a - !!,

Návod na sladění 2,4G dálkového ovládání s autem Bugatti Chiron



Sladění 2,4G ovladače s autíčkem:

Vypněte tlačítkem OFF vozítko, musí být vypnuté, zapněte a držte 2- 4 vteřiny současně obě tlačítka vpřed a vzad na ovladači, začne blikat LED dioda rychlosti, při tomto kroku (stále držte obě tlačítka) ihned zapněte tlačítkem ON vozítko, pusťte obě tlačítka - LED dioda rychlosti se trvale rozsvítí, pokud vše takto proběhne bylo sladění úspěšné, případně opakujte celý tento postup, po cca 10 vteřinách nečinnosti se ovladač sám vypne, LED diody zhasnou, pro znovu zapnutí zmačkněte jakékoliv tlačítko ovladače nebo postup opakujte, při výměně baterií nebo nefunkčnosti ovládání opakujte celý tento postup, v případě špatné činnosti ovladače vyměňte baterie,

Ovládací prvky autíčka,



Hlavní vypínač:
zatlačením zapni,
zatlačením zpět vypni,



Pedál pro jízdu,

Ovládací prvky autíčka,

R = zpátečka,

N = stop, neutrál,

D1 = vpřed pomalu,

D2 = vpřed rychle,

Řazení jízdy na pedál,
LED indikátor zařazeného stupně,



Ovládací prvky autíčka,



Klakson,



Muzika,



Vypínač zadních světel,
I = zapnuto,
O = vypnuto,

Ovládací prvky autíčka,



Digiplayer:

po zapnutí auta ukáže voltmetr stav nabití baterie, min 12,60V a více,
vstup pro USB, Mp3, TF kartu,
tlačítka + / - ovládají hlasitost, drže je do požadované hlasitosti,
ostatní tlačítka přepínají funkce a hudbu,



Autíčko zapněte, zařaďte, nadzvedněte a vyzkoušejte správné otáčení kol vpřed / vzad,







určeno pro děti nad 36 měsíců
Maximální hmotnost: 25 - 40 Kg
Maximální rychlost: 3,5 - 7,5 km/h
Čas nabití: maximálně 8-12h, dle typu

DĚTSKÁ AKU VOZÍTKA

UPOZORNĚNÍ:

- 1. Před použitím zkontrolujte stav nádrží a zda v nich není dostatek vody na nabíjení a jezdě.
- 2. Nabíječku vždy používejte pouze s tímto typem akumulátorů.
- 3. Pokud akumulátor není úplně nabitý, nepoužívejte vozítek ani na dlouhou dobu.
- 4. Pokud vozítek používáte pouze na krátkou dobu, nepoužívejte je déle než 15 minut.
- 5. Pokud vozítek používáte déle než 15 minut, nepoužívejte je déle než 15 minut.
- 6. Pokud vozítek používáte déle než 15 minut, nepoužívejte je déle než 15 minut.
- 7. Pokud vozítek používáte déle než 15 minut, nepoužívejte je déle než 15 minut.
- 8. Pokud vozítek používáte déle než 15 minut, nepoužívejte je déle než 15 minut.
- 9. Pokud vozítek používáte déle než 15 minut, nepoužívejte je déle než 15 minut.
- 10. Pokud vozítek používáte déle než 15 minut, nepoužívejte je déle než 15 minut.
- 11. Pokud vozítek používáte déle než 15 minut, nepoužívejte je déle než 15 minut.
- 12. Pokud vozítek používáte déle než 15 minut, nepoužívejte je déle než 15 minut.

CE





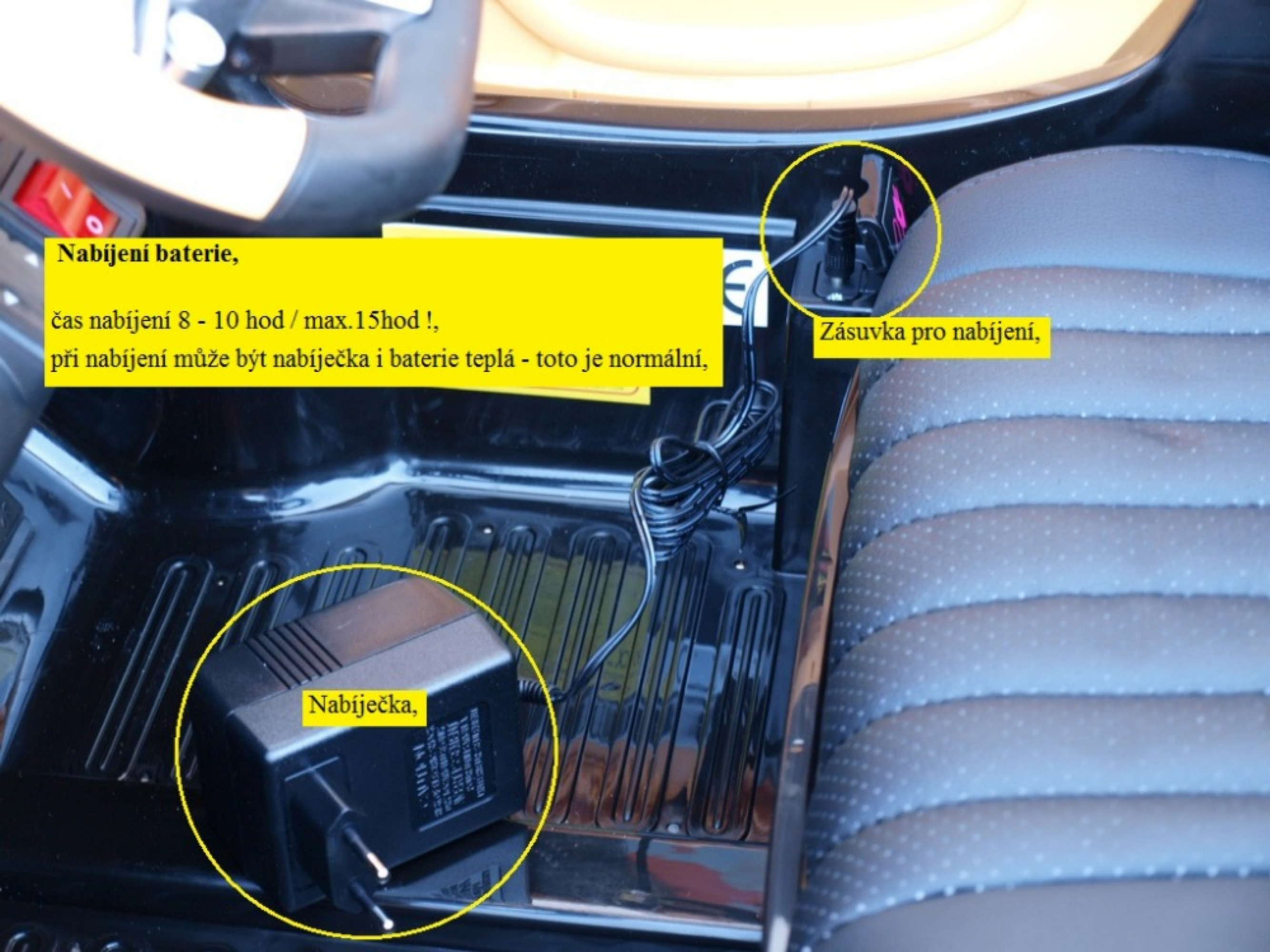


Nabíjení baterie,

čas nabíjení 8 - 10 hod / max.15hod !,
při nabíjení může být nabíječka i baterie teplá - toto je normální,

Zásuvka pro nabíjení,

Nabíječka,





Důležité upozornění !,

pokud vozítko nepoužíváte, baterii nabíjejte 1x měsíčně cca 6 hodin!,
nedodržením zničíte nebo zkrátíte životnost baterie!, baterii chraňte před mrazem!,
při nabíjení může být nabíječka i baterie teplá - toto je normální,



Přejeme krásné zážitky v novém Bugatti Chiron,

